

2021  
2027

*Interreg VI A Deutschland-Niederland*

# Grenzen verbinden



**Interreg**



(Ko-)finanziert von  
der Europäischen Union  
(Mede) gefinanziert  
door de Europese Unie

**Deutschland – Niederland**



# Vorwort Voorwoord



**DE** // INTERREG V neigt sich dem Ende zu und es liegt eine spannende Zeit hinter uns. Das neue Interreg VI-Programm Deutschland-Niederland steht nun in den Startlöchern und wir freuen uns auf eine Zeit, in der wir neue Projektideen begleiten können, die zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit beitragen. Mit den bereitgestellten Interreg-Mitteln werden wir weiter gemeinsam an einer starken Zukunft, in der die Innovationskraft der deutsch-niederländischen Grenzregion wachsen kann, bauen und an einer nachhaltigen und solidarischen Gesellschaft arbeiten. Folgende Themen werden besonders wichtig sein: HTSM, Agro & Food, Energie & Klima, Health & Care, Integration, Bildung und Arbeitsmarkt sowie People-to-People-Projekte für die Bewohner der Grenzregionen.

Die nun endende Förderperiode war ein voller Erfolg. Ebenso vielfältig wie die Region und ihre Bewohner waren auch die insgesamt 188 Projekte – von neuen Landbaumaschinen über Lasertechnologie, grenzüberschreitende Gesundheitsprojekte und gemeinsames Katastrophenmanagement bis hin zu Schüleraustauschen und Filmpremieren. Wir sind froh und dankbar, dass alle Beteiligten so tatkräftig zu dem Erfolg von INTERREG V beigetragen haben. Und es freut uns sehr, einige der durchgeführten Projekte in diesem Magazin vorstellen zu dürfen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen!

*Dr. Ansgar Scheipers*

Regierungsvizepräsident der Bezirksregierung Münster und Vorsitzender des Lenkungsausschusses EUREGIO.  
Regierungsvizepräsident van de Bezirksregierung Münster en voorzitter van de Stuurgroep EUREGIO.

**NL** // INTERREG V loopt ten einde en er ligt een spannende tijd achter ons. Het nieuwe Interreg VI-programma Deutschland-Niederland staat in de startblokken en wij kijken uit naar het moment, waarop wij nieuwe projectideeën kunnen begeleiden die bijdragen tot grensoverschrijdende samenwerking. Met de beschikbaar gestelde Interreg-middelen bouwen wij samen verder aan een sterke toekomst waarin de innovatiekracht van de Duits-Nederlandse grensregio kan groeien en we werken aan een duurzame samenleving en solidariteit onder elkaar. De volgende thema's worden daarbij bijzonder belangrijk: HTSM, Agro & Food, Energie & Klimaat, Health & Care en Integratie, Onderwijs en Arbeidsmarkt, net zoals de People-to-People projecten voor de inwoners van de grensregio's.

De nu aflopende subsidieperiode was een groot succes. De 188 projecten waren net zo divers als de regio en haar inwoners - van nieuwe landbouwmachines tot lasertechnologie, grensoverschrijdende gezondheidsprojecten en gezamenlijke rampenbestrijding tot scholierenuitwisselingen en filmpremieres. Wij zijn blij en dankbaar dat alle betrokkenen zo fanatiek hebben bijgedragen aan het succes van INTERREG V. En het is ons een groot genoegen enkele van de gerealiseerde projecten in dit magazine te kunnen voorstellen.

Ik wens u veel leesplezier.

**DE** // Das Fördergebiet des Interreg-Programms Deutschland-Niederland erstreckt sich von der Nordseeküste bis zum Niederrhein. Das sind etwa 460 km entlang der Grenze. Interreg ist auf ein großes Gebiet beiderseits der Grenze ausgerichtet.

**NL** // Het gebied van het Interreg-programma Deutschland-Niederland strekt zich uit van de Waddenzee tot de Niederrhein en langs een grenslengte van ongeveer 460 kilometer. Interreg richt zich op een groot gebied aan weerszijden van de grens.

- 1 WILHELMSHAVEN
- 2 EMDEN
- 3 DELFZIJL EN OMGEVING
- 4 STADT OLDENBURG
- 5 DELMENHORST
- 6 STADT OSNABRÜCK
- 7 MÜNSTER
- 8 DUISBURG
- 9 KREFELD
- 10 DÜSSELDORF
- 11 MÖNCHENGLADBACH



© Saxion Hogescholen

# Über Interreg Over Interreg

**DE // Mit Interreg werden Kooperationsprojekte entlang der europäischen Grenzen finanziell unterstützt.**

**NL // Met Interreg worden samenwerkingsprojecten langs de Europese grenzen financieel ondersteund.**

**DE // Warum?**

Die Grenzregionen in Europa sind die Nahtstellen der Europäischen Union. Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit schafft einzigartige Möglichkeiten für mehr Wohlstand und ein qualitativ hochwertigeres Lebens- und Arbeitsumfeld. Zur Unterstützung dieser grenzüberschreitenden Zusammenarbeit hat die Europäische Union das Förderprogramm Interreg ins Leben gerufen. Die Interreg-Finanzierung stammt aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE). Eine Kofinanzierung erfolgt durch deutsche und niederländische Interreg-Partner (Ministerien und Provinzen) sowie durch einen Eigenbeitrag der regionalen Partner.

**NL // Waarom?**

De grensregio's in Europa zijn de verbindende schakels van de Europese Unie. Door samenwerking over de grens ontstaan unieke kansen voor meer welvaart en een kwalitatief hoogwaardiger leef- en werkomgeving. Ter ondersteuning van deze grensoverschrijdende samenwerking heeft de Europese Unie het subsidieprogramma Interreg in het leven geroepen. De Interreg-financiering is afkomstig uit het Europese Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Een cofinanciering wordt door Nederlandse en Duitse Interreg-partners (ministeries en provincies) beschikbaar gesteld en tevens wordt een eigen bijdrage geleverd door de regionale partners.



© Universitätsklinikum Münster

**DE // Wer und was?**

In einem Projekt arbeiten niederländische und deutsche Partner personell, organisatorisch, inhaltlich und finanziell zusammen. Fördermittel werden an Unternehmer und Organisationen aus dem Programmgebiet vergeben. Ein wichtiges Kriterium für die Genehmigung eines Förderantrags, ist der grenzüberschreitende Mehrwert des Vorhabens. In der Geschichte von Interreg wurden bereits Kooperationsprojekte aus vielen verschiedenen Themenfeldern in den Grenzregionen durch Zuschüsse unterstützt, wie z. B. aus den Bereichen Gesundheitswesen, Agro & Food, Energie & Klima, Hightech Systems & Materials, Bildung, Arbeitsmarkt, Umwelt, Kultur, Tourismus und Logistik.

**NL // Wie en wat?**

In een project werken Nederlandse en Duitse partners op personeel, organisatorisch, inhoudelijk en op financieel vlak met elkaar samen. Subsidies worden verleend aan ondernemers en organisaties uit het programmagebied. Een belangrijk criterium voor de goedkeuring van een subsidieaanvraag is dat het initiatief een grensoverschrijdende meerwaarde heeft. Samenwerkingsprojecten uit vele verschillende sectoren in de grensregio's werden in de geschiedenis van Interreg al door middel van subsidies ondersteund, zoals de sectoren van de gezondheidszorg, agro & food, energie & klimaat, hightech systems & materials, onderwijs, arbeidsmarkt, milieu, cultuur, toerisme en vervoer.

*“Dankzij het Interreg-programma ontstaan nieuwe samenwerkingen tussen organisaties die elkaar anders niet zo makkelijk zouden vinden.”*

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Sander Figuee



© Saxion Hogescholen



# Interreg VI A

## Deutschland-Niederland 2021 - 2027



© EuregioRail

### DE // Förderprioritäten

Im Interreg VI-Programm Deutschland-Niederland wurden 4 Förderprioritäten festgelegt, die während der gesamten Programmperiode 2021-2027 eine wichtige Rolle spielen werden und die zudem neue Kooperationen in der Grenzregion anstoßen sollen. Die Förderprioritäten sind an den folgenden Symbolen zu erkennen.

### NL // Subsidieprioriteiten

In het Interreg VI-programma Deutschland-Niederland zijn er 4 subsidieprioriteiten vastgelegd die gedurende de gehele programma-periode van 2021-2027 een belangrijke rol zullen spelen en die eveneens nieuwe samenwerkingen in de grensstreek moeten stimuleren. De prioriteiten zijn te herkennen aan de onderstaande symbolen.

1 Ein innovativeres Programmgebiet



1 Een innovatiever programmagebied

2 Ein grüneres Programmgebiet



2 Een groener programmagebied

3 Zusammen an einem verbundenen Grenzgebiet arbeiten



3 Samenwerken aan een verbonden grensgebied

4 Ein bürgernäheres Europa im Grenzgebiet



4 Een Europa dichterbij de burger in het grensgebied

### DE // Fokusthemen

Für die Fokussierung innerhalb der Förderprioritäten des Interreg VI-Programms werden 5 Fokusthemen identifiziert: Agro & Food, Health & Care, High Tech Systems & Materials, Energie & Klima und Integration, Bildung & Arbeitsmarkt. Die Fokusthemen sollen den grenzübergreifenden Projekten anhand von konkreten praktischen Schwerpunkten eine Leitlinie für die Projektentwicklung bieten. Die Programmpartner werden die Fokusthemen und die thematischen Beispiele je Fokusthema bei ihrer Beurteilung von Förderanträgen in den Mittelpunkt der Betrachtung stellen.

### NL // Focusthema's

Voor de focus binnen de financieringsprioriteiten van het Interreg VI-programma zijn 5 focusthema's vastgesteld: Agro & Food, Health & Care, High Tech Systems & Materials, Energie & Klimaat en Integratie, Onderwijs & Arbeidsmarkt. De focusthema's zijn bedoeld om de grensoverschrijdende projecten een leidraad te bieden voor projectontwikkeling op basis van concrete praktische aandachtspunten. De programma-partners zullen zich bij de beoordeling van de subsidieaanvragen concentreren op de focusthema's en de thematische voorbeelden per focusthema.

### DE // Finanzierung

Für das Interreg VI-Programm Deutschland-Niederland werden für die Projektförderung 225 Millionen Euro EU-Mittel bereitgestellt. Diese Mittel werden durch nationale und regionale Mittel in Höhe von 225 Millionen Euro ergänzt, so dass sich das Gesamtbudget für die Förderung von Projekten in den 4 Prioritäten auf 450 Millionen Euro beläuft. Davon entfallen 45 % auf die Priorität 1, 20 % auf die Priorität 2 und für die Prioritäten 3 und 4 sind jeweils 17,5 % reserviert. Projektideen können jederzeit mit den regionalen Programmmanagements besprochen werden. Anträge werden dann über ein Monitoringssystem eingereicht.

### NL // Financiering

Er zijn € 225 miljoen EU-middelen beschikbaar gesteld voor de financiering van projecten in het Interreg VI-programma Deutschland-Niederland. Deze middelen worden aangevuld met € 225 miljoen nationale en regionale middelen, waardoor het totale budget voor de financiering van projecten in de 4 prioriteiten € 450 miljoen bedraagt. Daarvan gaat 45% naar prioriteit 1, 20% naar prioriteit 2 en voor prioriteit 3 en 4 is allebei 17,5% gereserveerd. Projectideeën kunnen te allen tijde worden besproken met de regionale programmamanagements. Aanvragen worden vervolgens via een monitoringssysteem ingediend.



*„Met Interreg-middelen stimuleren we organisaties om in een Duits-Nederlands projectteam nieuwe innovaties te ontwikkelen. Focusthema's maken het programma herkenbaar en toegankelijk“.*

Provincie Overijssel,  
Jacques Van Steenberghe





© Ronald Smits

# Neue Technologien Nieuwe technologieën

**DE //** Die Berge von Altkleidern wachsen massiv und werden größtenteils vernichtet, anstatt recycelt und der Textilindustrie wieder zugeführt zu werden. Das liegt daran, dass viele Kleidungsstücke aus gemischten Materialien hergestellt werden, z. B. ein Pullover aus 70% Baumwolle und 30% Polyester. Dadurch ist die Struktur nicht sortenrein genug, um sie mit den heutigen Techniken zu recyceln. Bei dem Teil, der doch recycelt wird, handelt es sich häufig um ein Downcycling-Verfahren, bei dem Altkleider zu Dämmmaterial, Schallschutz oder Abdeckmaterial in der Farbindustrie verarbeitet werden. Das bedeutet, dass ein großer Teil des Materials verloren geht und das Potenzial dieses Reststoffes nicht ausgeschöpft wird.

## Automobilindustrie

Um zu verhindern, dass viele Kleidungsstücke unnötigerweise verbrannt werden, hat ein deutsch-niederländisches Projektkonsortium im Rahmen des INTERREG V-Projekts Recycling the Future Automotive Interior an einer industriellen Lösung für das Recycling von Altkleidern aus Mischfasern gearbeitet. Die so gewonnenen Garne können insbesondere für Autopolster in der Automobilindustrie verwendet werden. Ziel des Projekts war es, drei Arten von Basisgarnen aus recycelten gemischten Textilfasern mit unterschiedlichen Eigenschaften zu entwickeln. Die hohen Anforderungen der Automobilindustrie wurden als oberstes Ziel in das Projekt aufgenommen, nicht nur um einen großen Absatzmarkt ansprechen zu können, sondern auch um die letztendliche Qualität

des Produktes gewährleisten zu können. Durch den Austausch von Fachwissen konnten die Stärken der Partner untereinander ergänzt werden. „Wir als deutscher Partner konnten viel über die Gestaltung von Recyclingprozessen lernen, während eine unserer Kernkompetenzen im Maschinenbau liegt. Gemeinsam waren wir in der Lage, das Thema Textilrecycling ganzheitlich anzugehen und viel voneinander zu lernen“, erklärt Michael Wolf von der imat-uve gmbh, der auch der Projektleiter ist.

## „Von der alten Hose zu neuen Autositzen“

### Bewusste Entscheidungen

Während der gesamten Projektlaufzeit wurden Workshops organisiert und es fand ein Wissensaustausch



© Michiel Savelsbergh euregio rhein-maas-nord

## “Van oude broek naar nieuwe autostoelen”

mit Industriepartnern, wie Spinnereien, Webereien und Bildungseinrichtungen aus der Region statt. Nicht nur, um mehr Akteure über das Projekt zu informieren, sondern auch, um das allgemeine Bewusstsein für das Textilrecycling zu vergrößern. In einem nächsten Schritt sollen in Kooperation mit Automobilherstellern und -zulieferern, Ausstellungsfahrzeuge entworfen und gebaut werden, die mit Polstern aus dem recycelten Garn des Projekts ausgestattet sind.

**NL //** De bergen oude kleding groeien massaal en worden grotendeels vernietigd in plaats van te worden gerecycled en teruggegeven aan de textielindustrie. De reden hiervoor is dat veel kleding van gemengde grondstoffen wordt gemaakt, bijvoorbeeld een trui uit 70% katoen en 30% polyester.

Hierdoor wordt de structuur te onzuiver om met de huidige technieken te recycelen. Het deel dat toch gerecycled wordt, betreft vaak een downcycling proces, waarbij oude kleding verwerkt wordt tot isolatiemateriaal, geluidsdemping of afdekmateriaal in de verfindustrie. Dit betekent dat een groot deel van het materiaal verloren gaat en de potentie van deze restroom niet wordt benut.

## Automobilindustrie

Om te voorkomen dat veel kleding onnodig wordt verbrand, werkte een Duits-Nederlands projectconsortium in het INTERREG V-project Recycling the Future Automotive Interior aan een industriële oplossing voor het recycelen van oude kleding van gemengde vezels. De garens die hieruit voortkwamen, kunnen met name gebruikt worden voor bekleding van auto's in de

automobilindustrie. Het doel van het project was het ontwikkelen van 3 types basisgaren, bestaande uit gerecyclede gemengde textielvezels met verschillende eigenschappen. De hoge eisen vanuit de automobielbranche werden in het project als hoogste doel gesteld om niet alleen een grote afzetmarkt te kunnen benaderen, maar ook om de uiteindelijke kwaliteit van het product te kunnen waarborgen. Door de uitwisseling van vakkennis konden de sterktes van de partners onderling worden aangevuld. “Wij, als Duitse partner, hebben veel kunnen leren over het ontwerpen van recyclingprocessen, terwijl een van onze kerncompetenties in de machinebouw ligt. Gezamenlijk waren we in staat om het onderwerp textielrecycling in zijn geheel te benaderen en veel van elkaar te leren”, licht Michael Wolf van imat-uve gmbh en eveneens projectleider toe.

## Bewuste keuzes

Gedurende de gehele projectlooptijd werden workshops georganiseerd en vond kennisdeling met industriële partners, zoals spinnerijen, wevers en onderwijsinstellingen uit de regio plaats. Niet alleen om meer partijen te informeren over het project, maar ook om het algemene bewustzijn voor textielrecycling te vergroten. De volgende stap is om in samenwerking met autofabrikanten en leveranciers showauto's te ontwerpen en bouwen met bekleding van de gerecyclede garen uit het project.

### Projectpartner Projectpartners

- imat-uve gmbh (D)
- C2C ExpoLAB (NL)
- Stichting Texperium (NL)
- FBBasic (NL)
- Trützschler GmbH & Co KG (D)

# Ein gemeinsames Ziel Een gezamenlijk doel

© Stadt Haren (Ems)

**DE** // Die Nachbargemeinden Emmen und Haren (Ems) teilen das Bestreben, energieneutral zu werden. Teil dieses Ziels ist es, die Produktion von nachhaltiger Energie in beiden Gemeinden zu steigern und bis 2025 einen grenzüberschreitenden Energieaustausch zu erreichen. Trotz der geografischen Nähe wird die in der eigenen Region erzeugte Energie derzeit nicht über die Grenze hinweg transportiert. Das ist bedauerlich, denn darin liegt großes Potential! Aus diesem Grund bündeln die Partner des INTERREG V-Projekts SEREH (Smart Energy Region Emmen - Haren (Ems)) ihre Kräfte.

## Windenergie

An der niederländischen Grenze bei Haren wurde 2020/2021 ein großer Windpark gebaut. Dieser Windpark ist mit einem Speicherfeld zur Erforschung verschiedener Energiespeichertechnologien, wie Batteriespeicher und Elektrolyse, verbunden. Außerdem gibt es in der Stadt einen weiteren Windpark, was bedeutet, dass in Haren mehr nachhaltige Energie erzeugt als verbraucht wird; ein Energieüberschuss ist vorhanden. In Emmen hingegen ist die Nachfrage nach grüner Energie gestiegen. Neben den Plänen für mehr Solarenergie und einen eigenen Windpark könnte Haren (Ems) dazu beitragen, den Bedarf an benötigter grüner Energie in

Emmen zu decken. „Das hat zu der Frage geführt, ob Strom aus erneuerbaren Energiequellen aus technischer, wirtschaftlicher und rechtlicher Sicht, bei Bedarf, grenzüberschreitend in der Region ausgetauscht werden kann“, erklärt Elke Einspanier von der Stadt Haren (Ems). Hierbei gibt es allerdings viele rechtliche Aspekte zu beachten. Die Komplexität der Energiemärkte und der Energiegesetzgebung, sowohl auf nationaler Ebene in Deutschland und den Niederlanden als auch auf europäischer Ebene, stellen besondere Herausforderungen für die physische Gestaltung einer grenzüberschreitenden Energieregion dar.

## Überwindung der Energiegrenze

Um die „Energiegrenze“ zwischen den Niederlanden und Deutschland zu überwinden, werden im Projekt Szenarien für einen regionalen Energiemarkt zwischen Emmen und Haren ab dem Jahr 2025 entwickelt. Durch die Investition in eine intelligente Energieinfrastruktur und Speichertechnologie kann regional erzeugte Energie grenzüberschreitend genutzt werden, um u.a. Angebot und Nachfrage besser ins Gleichgewicht zu bringen. Eine intelligente Netzsteuerung soll dafür sorgen, dass die Erträge aus dem Energiesystem größtenteils in der Region bleiben. Insbesondere regionale Wirtschaftszweige, wie die Industrie, das Baugewerbe und der Gewächshausbau, können so von bezahlbaren Preisen für erneuerbare Energie profitieren.

## „Austausch von Energie zwischen benachbarten Gemeinden“

**NL** // De aangrenzende gemeenten Emmen en Haren (Ems) delen de ambitie om energieneutraal te worden. Onderdeel van deze ambitie is het opschalen van de productie van duurzame energie in beide gemeenten en om in 2025 tot een grensoverschrijdende energie-uitwisseling te komen. Ondanks de geografische nabijheid wordt momenteel de geproduceerde energie uit eigen regio om uiteenlopende redenen niet over de grens getransporteerd. Zonde,

„Die Energiewende ist eine gesamtgesellschaftliche Aufgabe von höchster Priorität. Gerade für diese Aufgabe drängt sich grenzübergreifende Zusammenarbeit nahezu auf. Deshalb streben wir grenzübergreifende Projekte an, die sich mit neuen klimaneutralen Kraftstoffen, wie grünem Wasserstoff, befassen“.

Amt für regionale Landesentwicklung Weser Ems, Franz-Josef Sickelmann

want daar ligt een groot potentieel! Vandaar dat in het INTERREG V-project SEREH (Smart Energy Region Emmen – Haren (Ems)) de handen ineen worden geslagen.

## Windenergie

Aan de Nederlandse grens van Haren (Ems) is in 2020/2021 een groot windpark gebouwd. Het windmolenpark is gekoppeld aan een opslagveld voor onderzoek naar verschillende opslagtechnologieën voor energie, zoals een batterijopslag en elektrolyse. Daarnaast is er in dezelfde plaats nog een windpark te vinden, waardoor in Haren (Ems) meer duurzame energie geproduceerd dan gebruikt wordt; er is sprake van een energieoverschot. In Emmen is daarentegen de vraag naar groene energie toegenomen. Naast de plannen voor meer zonne-energie en een eigen windpark zou Haren (Ems) een bijdrage kunnen leveren aan de hoeveelheid groene energie die Emmen nodig heeft. „Dat heeft tot de vraag geleid of elektriciteit uit duurzame energiebronnen technisch, economisch en juridisch gezien grensoverschrijdend bij behoefte kan worden uitgewisseld in de grens-regio“, licht Elke Einspanier van de Stadt Haren (Ems) toe. Er zijn veel juridische aspecten, waarmee rekening moet worden gehouden. De complexiteit van de energiemarkten en de energiewetgeving op landelijk niveau in zowel Duitsland als Nederland alsook op Europees niveau vormen bijzondere uitdagingen bij de fysieke vorming van een grensoverschrijdende energieregio.

## “Energie uitwisselen tussen buurgemeenten”

### Overbruggen van de energiegrens

Om de “energiegrens” tussen Nederland en Duitsland te overbruggen worden in het project scenario’s ontwikkeld voor een regionale energiemarkt tussen Emmen/Haren (Ems) vanaf 2025. Door te investeren in een intelligente energie-infrastructuur en opslagtechnologie kan regionaal geproduceerde energie in de regio grensoverschrijdend worden gebruikt om zo, onder andere, vraag en aanbod meer in evenwicht te brengen. Een intelligente net-aansturing moet ervoor zorgen dat de opbrengsten van het energiesysteem voor een groter deel binnen de regio blijven. Vooral sectoren in het regionale bedrijfsleven, zoals de industrie, de bouw en de kassenuitbouw kunnen zo profiteren van betaalbare prijzen voor duurzame energie.

### Projectpartner Projectpartners

- Gemeente Emmen (NL)
- Rijksuniversiteit Groningen (NL)
- Stadt Haren (Ems) (D)
- Universiteit Twente (NL)
- Hochschule Osnabrück (D)
- Agrowea (D)
- NAM B.V. (NL)

# Sauberes Wasser für Alle Schoner water voor iedereen

**DE** // Die Projektpartner des MEDUWA (MEDizin Unerwünscht im Wasser) Vecht(e) Projekts agierten im gemeinsamen Flusseinzugsgebiet der deutsch-niederländischen Vechte und ihrer Nebenflüsse, um ein gemeinsames Problem anzugehen: Die von Mensch und Tier ausgeschiedenen Medikamente und resistenten Bakterien gelangen über das Abwasser und Oberflächenwasser in die Umwelt und können über Boden, Dung und Nahrung wieder zu Mensch und Tier zurückkehren.

## Die Gefahren

„Wasserverschmutzung ist ein großes Problem. Dank guter Analysetechniken wissen wir heute, dass verschiedene Arten von Medikamenten überall auf der Welt in der Umwelt zu finden sind“, erklärt Initiator Alfons Uijtewaal von der Stichting Huize Aarde. Die primäre Aufgabe von Medikamenten besteht darin, Patienten gesund zu machen. Die Auswirkungen von Medikamenten auf andere Organismen in der Umwelt wurden erst später entdeckt. Außerdem hat die Verwendung von Medikamenten sowohl bei Menschen als auch bei Tieren zugenommen. Alfons Uijtewaal erklärt, dass deswegen immer mehr Bakterien, Pilze und Parasiten gegen die

Medikamente resistent werden. Dies kann zur Folge haben, dass zukünftig mehr Menschen sterben, weil z.B. Antibiotika oder Antimykotika (Medikamente zur Behandlung von Pilzinfektionen) nicht mehr wirken.

## Ein gemeinsames Problem

Der Grund, weshalb das Thema Wasserverschmutzung grenzüberschreitend in Angriff genommen werden sollte, liegt klar auf der Hand. „Wir haben es mit einem gemeinsamen Problem zu tun, denn es fließt Wasser mit Medikamenten und resistenten Bakterien aus Deutschland in die Niederlande. Anschließend wird das Wasser gereinigt und wieder getrunken. Allerdings können noch nicht alle Medikamente und andere chemische und biologische Verunreinigungen einwandfrei aus dem Wasser entfernt werden“ betont Uijtewaal, „das Problem ist also sehr ernst“. Um das Problem der Umweltverschmutzung durch Medikamente anzugehen, arbeiteten verschiedene Organisationen aus der Pharmaziebranche zusammen, so dass sich Wissenschaft und Praxis gegenseitig ergänzten.

„Es war interessant zu sehen, wie auf beiden Seiten der Grenze mit Herausforderungen umgegangen



© Jürgen Berlekamp

wird. Dies hat uns eine Menge an Erkenntnissen gebracht. Wir konnten aus verschiedenen Perspektiven nach Lösungen suchen“, erzählen Raissa Ulbrich und Caroline van Bers von der Universität Osnabrück.

## „Ein Blick über die nationalen Grenzen hinaus“

### Biologische Medikamente

Ziel der Projektpartner war es, ein Lösungspaket zur Vorbeugung, Reduzierung, Messung, Überwachung, Simulation, Visualisierung und Kommunikation von und über Arzneimittel sowie resistenten Mikroorganismen im Wasser zu entwickeln. Insgesamt wurden 12 Innovationen entwickelt. Ein Beispiel ist die Entwicklung eines biologischen Medikaments auf Basis eines leicht abbaubaren Enzyms, das als Ersatz für entzündungshemmende Medikamente genutzt werden kann und einer langwierigen Behandlung mit Antibiotika vorbeugen kann.



© Universität Osnabrück

**NL** // De projectpartners van het MEDUWA (MEDicijnen Uit het Water) Vecht(e) project opereerden binnen het gemeenschappelijk stroomgebied van de Duits-Nederlandse Vecht met zijrivieren om een collectief probleem aan te pakken: medicijnen en resistente bacteriën, die door mens en dier worden uitgescheiden, en via riool- en oppervlaktewater, mest, bodem en voedsel weer terugkeren bij mens en dier.

## De gevaren

„Waterverontreiniging is een groot probleem. Door goede analysetechnieken weten we inmiddels dat allerlei medicijnen overal ter wereld in het milieu te vinden zijn“, vertelt initiatiefnemer Alfons Uijtewaal van Stichting Huize Aarde. Het is primair de taak van medicijnen om patiënten gezond te maken, maar pas later ontdekten men welke effecten medicijnen hebben op andere organismen in het milieu. Zo worden door de toename in het medicijngebruik bij mens en dier steeds meer bacteriën,



© MEDUWA

## “Kijken voorbij landsgrenzen”

praktijk elkaar aanvulden. „Het was interessant om te zien hoe met uitdagingen aan beide zijden van de grens omgegaan wordt. Dit heeft ons veel inzichten gegeven en vanuit verschillende perspectieven konden we op zoek gaan naar oplossingen in de hele productketen“, vertellen Raissa Ulbrich en Caroline van Bers van de Universiteit Osnabrück.

schimmels en parasieten resistent tegen deze middelen. „Het kan betekenen dat in de toekomst meer mensen zullen overlijden, omdat bijvoorbeeld antibiotica en antischimmelmiddelen niet meer werken“, licht Uijtewaal toe.

## Een gemeenschappelijk probleem

De reden om het thema waterverontreiniging grensoverschrijdend aan te pakken is voor de projectpartners overduidelijk. „We hebben te maken met een gemeenschappelijk probleem, want water met medicijnen en resistente bacteriën stroomt vanuit Duitsland Nederland binnen. Vervolgens wordt het water gereinigt en drinken wij het weer op. Echter kunnen nog niet alle medicijnen en andere chemische en biologische verontreinigingen voldoende uit het water gehaald worden“, benadrukt Uijtewaal. Om het probleem van de milieuverontreiniging door medicijnen aan te pakken, werkten verschillende organisaties uit de medicijnketen samen, waardoor wetenschap en

## Biologische medicijnen

Het doel van de projectpartners was het ontwikkelen van een breed palet aan oplossingen voor preventie, vermindering, meting, monitoring, simulatie, visualisatie en communicatie van en over medicijnen en resistente microorganismen in het water. In totaal werden 12 innovaties ontwikkeld. Een voorbeeld is de ontwikkeling van een biologisch medicijn op basis van een goed afbreekbaar enzym dat kan worden gebruikt als vervanger voor ontstekingsremmers en langdurige behandeling met antibiotica kan voorkomen.

## Projectpartner Projectpartners

- Stichting Huize Aarde (NL)
- The Integrated Assessment Society (TIAS) (D)
- Universität Osnabrück (D)
- 24 weitere Organisationen aus der ganzen Arzneimittelkette / verdere organisaties uit de medicijnketen (D & NL).



© Adobe Stockbranex, Whysor

# Gesunde Geflügelhaltung

## Een gezonde pluimveehouderij

### „Bessere Lebensbedingungen für Mensch und Tier“

**DE** // In der konventionellen Geflügelhaltung wird eine große Anzahl von Tieren auf einer relativ kleinen Fläche gehalten. Dies führt zu hohen Konzentrationen von Abfallstoffen, die sich auf das Stallklima und die unmittelbare Umgebung auswirken. Das Projekt BEL AIR zielt darauf ab, durch die Reduzierung von Feinstaub und Endotoxinen eine gesündere Umgebung für Mensch und Tier zu schaffen. Bei Endotoxinen handelt es sich um die Überreste abgestorbener Bakterien, die sich an kleinen Staubpartikeln festsetzen und sich so leicht in der Luft ausbreiten. Endotoxine sind sowohl bei Menschen als auch bei Tieren für Erkrankungen der Atemwege und Beeinträchtigungen der Lungenfunktion verantwortlich.

#### BEL AIR-Dashboard

Im Rahmen des Projekts führten zwölf Projektpartner zahlreiche Messungen und Probenahmen in deutschen und niederländischen Geflügelställen durch, um unterschiedliche Maßnahmen

des Stallmanagements sowie Luftreinigungstechnologien auf ihr Reduktionspotential hin zu untersuchen. Mit Hilfe von Sensoren wurden zudem Werte von Feinstaub, Temperatur, Ammoniak, CO<sub>2</sub>, Feuchtigkeit und Windgeschwindigkeit gemessen, um mögliche Relationen zu Endotoxin-Emissionen feststellen zu können. Darüber hinaus wurde eine Daten-Cloud eingerichtet, in der alle im Projekt gemessenen Daten gespeichert, ausgewertet und verglichen wurden. Die Messungen werden in einem BEL AIR-Dashboard visualisiert. Dadurch wird es dem Benutzer ermöglicht, das aktuelle Stallklima und die Luftverschmutzung in jedem Stall direkt auf einem Computer, Tablet oder Smartphone abzulesen und zu sehen, wie diese sich entwickeln. Das Dashboard bietet den Landwirten dabei eine völlig neue Sicht auf ihr Stallmanagement.

#### Innovative Technologien

Insgesamt wurden im Projekt sehr unterschiedliche Technologien und Maßnahmen auf ihr Potential hin untersucht, den Ausstoß von Endotoxinen – idealerweise so direkt wie möglich – an der Entstehungsquelle im Stall zu

reduzieren. Untersucht wurden so etwa Technologien wie die Behandlung von Futter und Luft mit Bakteriophagen, ein komplett neues Stallsystem mit Kotbändern und täglicher Kotabfuhr und dessen anschließender Trocknung sowie verbesserte Luftreiniger. Für den Markt bieten diese Innovationen enorme Chancen, denn die Tierhaltungsbetriebe müssen ihre Endotoxin-Emissionen aufgrund der ab 2027 in den Niederlanden geltenden gesetzlichen Bestimmungen drastisch reduzieren. Die Tatsache, dass in der deutsch-niederländischen Grenzregion nun schnelle und kostengünstige Lösungen entwickelt werden, stellt einen großen Wettbewerbsvorteil für die beteiligten Technologieunternehmen dar. Außerdem leistet das Projekt durch seine Innovationen einen wichtigen Beitrag zur Gesundheit von Mensch und Tier in der Grenzregion.

**NL** // In de gangbare pluimveehouderij wordt een groot aantal dieren gehouden op een betrekkelijk klein oppervlak. Dit leidt tot hoge concentraties van afvalstoffen die het stalklimaat en de directe omgeving aantasten. Het BEL AIR-pro-

### “Betere leefomstandigheden voor mens en dier”

ject heeft tot doel een gezondere leefomgeving voor mens en dier te creëren door een vermindering van fijnstof en endotoxinen. Endotoxinen zijn de overblijfselen van dode bacteriën die zich hechten aan kleine stofdeeltjes en zich zo gemakkelijk in de lucht verspreiden. Endotoxinen zijn verantwoordelijk voor ademhalingsziekten en beperkingen van de longfunctie bij zowel mensen als dieren.

#### BEL AIR dashboard

In het kader van het project hebben twaalf projectpartners talrijke metingen en proeven uitgevoerd in Duitse en Nederlandse pluimveestallen om verschillende stalmanagement maatregelen en luchtzuiveringstechnologieën te onderzoeken op het reductiepotentieel. Met behulp van sensoren werden waarden van fijnstof, temperatuur, ammoniak,

CO<sub>2</sub>, vochtigheid en windsnelheid gemeten om mogelijke verbanden met endotoxine-emissies vast te stellen. Bovendien werd een data cloud opgezet, waarin alle gemeten waarden tijdens het project werden opgeslagen, geëvalueerd en vergeleken. De metingen worden gevisualiseerd in een BEL AIR-dashboard. Zo kan de gebruiker het huidige stalklimaat en de luchtverontreiniging in elke stal rechtstreeks op een computer, tablet of smartphone aflezen en zien hoe deze zich ontwikkelen. Op die manier biedt het dashboard de veehouders een volledig nieuwe kijk op hun stalbeheer.

#### Innovatieve technologieën

Al met al zijn er in het project zeer uiteenlopende technologieën en maatregelen onderzocht op hun potentieel om de emissie van endotoxinen te verminderen – idealiter zo direct mogelijk bij de bron in de stal. Technologieën zoals behandeling van voer en lucht met bacteriofagen, een volledig nieuw stalsysteem met mestbanden inclusief dagelijkse

mestafvoer en de droging hiervan en verbeterde luchtreinigers werden onderzocht. Voor de markt betekenen deze innovaties enorme kansen, omdat veehouderijen door wettelijke verplichtingen, die in Nederland vanaf 2027 zullen beginnen, hun uitstoot aan endotoxinen drastisch moeten beperken. Dat hiervoor in de Duits-Nederlandse grensregio nu snelle en betaalbare oplossingen ontwikkeld worden, betekent voor de deelnemende technologische bedrijven een groot concurrentievoordeel. Bovendien levert het project met de nieuwe innovaties een belangrijke bijdrage aan de volks- en diergezondheid in het grensgebied.

*“Door mee te doen aan Interreg Deutschland-Nederland kan de Flevolandse agrosector zich maximaal voorbereiden op een circulaire toekomst.”*

Provincie Flevoland,  
Fred Jonkhart

#### Projectpartner Projectpartners

- GIQS e.V. (D)
- ZLTO - Zuidelijke Land- en Tuinbouw Organisatie (NL)
- DLV Intensief Advies B.V. (NL)
- Whysor B.V. (NL)
- Kewi Services B.V. (NL)
- PTC Phage Technology Center GmbH (D)
- Mikrobiologisch Labor Dr. Michael Lohmeyer GmbH (D)
- Rottmann Group GmbH (D)
- Jansen Machinefabriek en Constructiebedrijf B.V. (NL)
- Paul Rottmann GmbH (D)
- Stichting Aeres Groep (NL)
- Wind plus Sonne GmbH (D)



© Can Stock Photo buhanovskiy





© Andreas-Mohn-Stiftung



© Veit Mette

# Gemeinsam lernen Samen leren

**DE** // Der Arbeitsmarkt in der deutsch-niederländischen Grenzregion ist durch einen Fachkräftemangel im Bereich der naturwissenschaftlich-technischen Berufe gekennzeichnet. Damit sich in Zukunft mehr Menschen für naturwissenschaftliche und technische Berufe entscheiden, wurde das INTERREG V-Projekt MINT-Lab auf Schlössern ins Leben gerufen. Durch Austausch in Form von Projekttagen und gegenseitigen Besuchen in Deutschland und in den Niederlanden konnten die Schülerinnen und Schüler wissenschaftliche Experimente durchführen. Die Projektpartner wollten mit dem Projekt erreichen, dass sich Schülerinnen und Schüler schon in jungen Jahren für naturwissenschaftliche Fächer begeistern.

**Die Schüleraustausche**  
Insgesamt wurden über 100 Austausche zwischen niederländischen und deutschen Schulklassen an 16 historischen Orten in Deutschland und den Niederlanden organisiert. Die Schülerinnen und Schüler besuchten zum Beispiel das LWL-

Industriemuseum in Bocholt oder Kasteel Twickel in Delden (NL). Der Projektleiter Sven Schaper von der Andreas-Mohn-Stiftung in Bielefeld erzählt, dass die Schülerinnen und Schüler zum Beispiel die Qualität des Wassers rund um ein Schloss untersucht haben und auch, wie viele Kleintiere darin leben. Dafür wurden Wasserproben aus dem Burggraben entnommen und anschließend mit dem Mikroskop analysiert. Darüber hinaus konnten die Schülerinnen und Schüler bei Kennenlern-Spielen mehr von sich erzählen und sich an die deutsche und niederländische Sprache gewöhnen, die oft gleichzeitig gesprochen wurde.

**Die Vergangenheit und die Zukunft**  
Es war ebenfalls das Ziel der Projektpartner, die Schüler an das gemeinsame europäische Kulturerbe und die Nachbarsprache heranzuführen. „Durch die Vergangenheit haben wir viele gemeinsame Wurzeln und sind als Europäer miteinander verbunden. Es war sehr spannend,

## „Ein Schloss als Studienobjekt“

dies mit der modernen Wissenschaft und der Wirtschaft zu verbinden“, erklärt Eva-Maria Mohn von der Andreas-Mohn-Stiftung. Unternehmen öffneten ihre Firmentore und ermöglichten so einen Einblick in ihre moderne Produktion. Die Schülerinnen und Schüler konnten so erleben, wie MINT in der Praxis umgesetzt wird. Die Unternehmensaktivitäten passten immer zu den Themen, die während des Austauschs behandelt wurden. So wurde zum Beispiel eine Führung durch ein Unternehmen organisiert, das sich mit nachhaltiger Energie beschäftigt. Auf diese Weise konnten die Schülerinnen und Schüler sehen, mit welchen Maschinen nachhaltige Energie erzeugt wird.

**NL** // De arbeidsmarkt in het Duits-Nederlandse grensgebied kent een tekort aan vakmensen die de vele natuurwetenschappelijke

## “Een kasteel als onderzoeksobject”

en technische vacatures kunnen opvullen. Om er voor te zorgen dat er in de toekomst meer mensen voor een baan in de techniek en natuurwetenschappen kiezen, werd het INTERREG V-project MINT Lab in Kastelen gestart. Tijdens uitwisselingen in de vorm van projectdagen gingen scholieren aan de slag met wetenschappelijke experimenten. De projectpartners wilden met het project ervoor zorgen dat scholieren op jonge leeftijd al enthousiast worden van bèta vakken.

**De uitwisselingen**  
In totaal werden meer dan 100 uitwisselingen georganiseerd tussen Nederlandse en Duitse schoolklassen op historische locaties in Duitsland en Nederland, zoals het LWL Industriemuseum in Bocholt (D) en Kasteel Twickel in Delden. Projectleider Sven Schaper van de Andreas-Mohn-Stiftung vertelt dat scholieren bijvoorbeeld de waterkwaliteit van

het water rondom een kasteel bestuurden en onderzochten hoeveel kleine dieren hierin leven. Hiervoor werden monsters uit het water genomen die met een microscoop werden geanalyseerd. Daarnaast konden scholieren met kennismakings-spelletjes meer over zichzelf vertellen en wennen aan het Duits en Nederlands dat veel door elkaar heen werd gesproken.

**Verleden en de toekomst**  
Doel van het project was ook om naast de experimenten de scholieren kennis te laten maken met het gemeenschappelijke Europees erfgoed en de buurtaal. “Door het verleden hebben we veel gemeenschappelijke wortels en zijn we met elkaar verbonden als Europeanen. Het was erg spannend om dit te verbinden aan moderne wetenschappen en het bedrijfsleven”, legt Eva-Maria Mohn van de Andreas-Mohn-Stiftung uit. Bedrijven openden hun deuren en gaven zo inzicht in hun moderne productie. De leerlingen konden zo ervaren hoe bèta/techniek in de praktijk werd gebracht. De bedrijfsactiviteiten sloten altijd aan op thema’s die tijdens de uitwisselingen aan bod kwamen.

Er werd bijvoorbeeld een rondleiding georganiseerd in een bedrijf dat zich bezighoudt met duurzame energie. Op die manier konden de leerlingen zien welke machines worden gebruikt om duurzame energie te produceren.

*„Von der Grundschule bis zur Hochschulbildung ist es für die Grenzregion wichtig, dass junge Menschen euregionale Kompetenzen erwerben, damit sie in Zukunft mit einer ausgeprägten Kenntnis der Sprache und Kultur des jeweiligen Nachbarn auf beiden Seiten der Grenze arbeiten und sich engagieren können.“*

EUREGIO, Christoph Almering

### Projektpartner Projectpartners

- Andreas-Mohn-Stiftung (D)
- Regio Achterhoek (NL)
- NEAnderLab GmbH (D)
- Stiftung Jugend & Schlösser (D)
- Team Nijhuis (NL)



© Andreas-Mohn-Stiftung

# Wussten Sie, dass...? Wist u dat...?

## 1991 Jahr // Jaar

Interreg ein Förderprogramm speziell für die Grenzregionen in Europa ist und im Jahr 1991 eingeführt wurde?

Interreg een financieringsprogramma is specifiek voor grensregio's in Europa en in 1991 werd ingevoerd?

## 188 Projekte // Projecten

In der zurückliegenden INTERREG V-Periode 2014-2020 188 Projekte genehmigt wurden?

Er in de afgelopen INTERREG V-periode 2014-2020 188 projecten goedgekeurd werden?

## 461 Millionen Euro // Miljoen euro

In der INTERREG V-Periode Projekte mit einem Gesamtkostenvolumen von 461 Millionen Euro finanziell unterstützt wurden?

In de INTERREG V-periode financiële steun verleend is aan projecten met een totale kostenomvang van 461 miljoen euro?

## 3790 Organisationen // Organisaties

In INTERREG V 3790 Organisationen, Einrichtungen und KMU grenzüberschreitend zusammengearbeitet haben?

In INTERREG V 3790 organisaties, instellingen en MKB's grensoverschrijdend samengewerkt hebben?

*„Als Bewilligende Stelle sind wir Teil der Interreg-Familie und freuen uns, die vielen Partnerinnen und Partner, die sich grenzüberschreitend zusammenfinden und spannende Projekte umsetzen, durch unsere Arbeit unterstützen zu können.“*

Bezirksregierung Münster, Gunhild Wiering

## 165 000 Teilnehmer / Deelnemers

Mehr als 165.000 Grenzbewohner im Rahmen von INTERREG V an grenzüberschreitenden Bildungs- und Sprachinitiativen teilgenommen haben?

Er ruim 165.000 personen in INTERREG V hebben deelgenomen aan grensoverschrijdende initiatieven op het gebied van onderwijs en taalkennis?

## 68 000 Grenzbewohner // Grensbewoners

Mehr als 68.000 Grenzbewohner eine individuelle Beratung zum Arbeiten, Leben und Wirtschaften jenseits der Grenze erhalten haben?

Meer dan 68.000 grensbewoners van individueel advies werden voorzien m.b.t. werken, wonen en zaken doen over de grens?

## 15 Programmpartner // Programmapartners

Es insgesamt 15 Programmpartner (3 Ministerien, 8 Provinzen, 4 Euregios) gibt?

Er in totaal 15 programmapartners (3 ministeries, 8 provincies, 4 Euregio's) zijn?

## Lenkungsausschüsse // Stuurgroepen

Sogenannte Lenkungsausschüsse mit Vertretern der Programmpartner über die beantragten Projekte entscheiden?

Zogenoemde Stuurgroepen met vertegenwoordigers van de programmapartners over de aangevraagde projecten beslissen?

## Bewilligung / Beschikking

Nachdem der Lenkungsausschuss ein Projekt genehmigt hat, die Bewilligende Stelle (Bezirksregierung Münster) den Bewilligungsbescheid ausstellt?

Nadat een project door de Stuurgroep is goedgekeurd, de beschikkende instantie (Bezirksregierung Münster) de officiële beschikking opstelt?

## Interreg-Projekte im Trophäenschrank

# Interreg-projecten in de prijzenkast



© Kunstverbindung - Kunstverbindung



**DE** // Dank der von der Europäischen Union und den Programmpartnern bereitgestellten Fördermittel konnten bereits viele erfolgreiche grenzüberschreitende Projekte realisiert werden. Und das bleibt nicht unbemerkt!

Im Jahr 2020 wurde das Projekt Sprich Deine Nachbarsprache mit dem Grenzlandpreis ausgezeichnet. Ein Preis für Projekte, die einen außergewöhnlichen Beitrag zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen leisten. In dem Projekt wurde Grundschulern an 33 Schulen in der Achterhoek, Twente, Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen auf spielerische Weise die Sprache des Nachbarlandes beigebracht.

Auch das Projekt ROCKET wurde 2020 mit einem Preis ausgezeichnet, dem EURADA-Award. Dieser Preis wird jedes Jahr an ein europäisches Projekt mit großer Tragweite verliehen. Das Projekt zielte darauf ab, grenzüberschreitende Innovationen in Schlüsseltechnologien (Key Enabling Technologies - KETs) zwischen niederländischen und deutschen KMU anzustoßen. Insgesamt wurden 127 KMU unterstützt, was zu 69 Prototypen für neue Produkte und zu Investitionen in Höhe von mehr als 10 Millionen für die weitere Produktentwicklung führte.

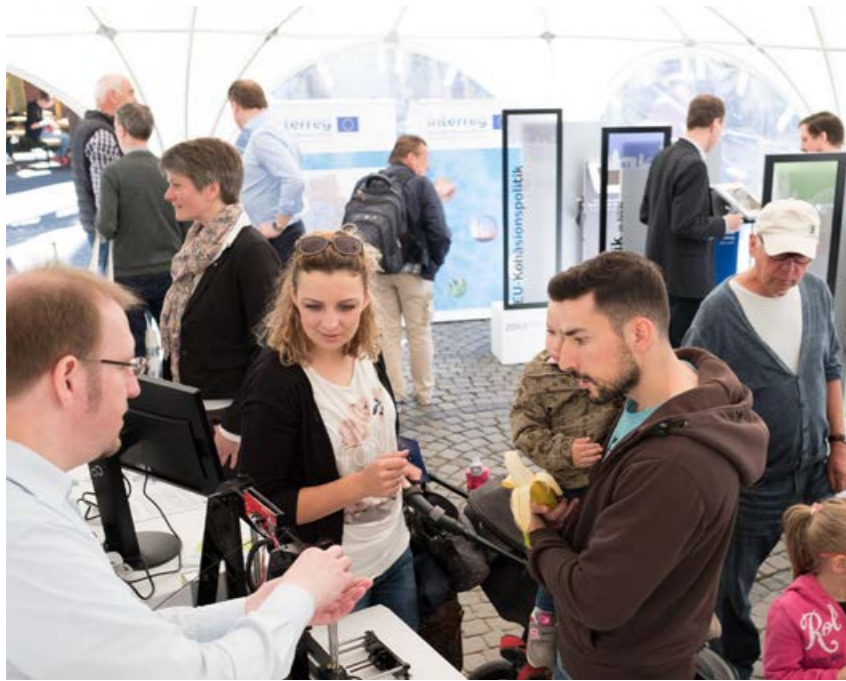
Das Projekt Kunstverbindung erhielt im Jahr 2019 einen Preis. Im Rahmen dieses Projekts wurden Fördermittel für Initiativen von niederländisch-deutschen Künstlertandems vergeben, die wichtige Themen unserer Zeit zum Ausdruck brachten. Die Jury des Sail of Papenburg zeichnete das Kunst- und Kulturprojekt mit dem zweiten Preis aus. Dieser Preis wird jedes Jahr für verschiedene Themen der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit verliehen.

**NL** // Dankzij de subsidies die de Europese Unie en de programmapartners beschikbaar stellen, zijn al vele succesvolle grensoverschrijdende projecten ontstaan. En dat blijft niet onopgemerkt!

In 2020 won het project Spreek je buurtaal de Grenslandprijs. Een prijs voor projecten die zich op bijzondere wijze inzetten voor grensoverschrijdende samenwerking tussen Nederland en Noordrijn-Westfalen. Het project leerde basisschoolkinderen op 33 scholen in de Achterhoek, Twente, Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen spelenderwijs de taal van het buurland.

Ook het project ROCKET werd in 2020 bekroond met een prijs, de EURADA-award. Deze prijs wordt elk jaar uitgereikt aan een Europees project met impact. Het project was gericht op het stimuleren van grensoverschrijdende innovatie op Key Enabling Technologies (KETs) tussen Nederlandse en Duitse MKB'ers. In totaal werden 127 MKB'ers ondersteund, wat resulteerde in 69 prototypes voor nieuwe producten en meer dan 10 miljoen aan investeringen in verdere productontwikkeling.

Het project Kunstverbinding viel in 2019 in de prijzen. Het project verleende subsidies aan initiatieven van Nederlands-Duitse kunstenaarstandems, die uitdrukking gaven aan belangrijke vraagstukken van deze tijd. De jury van de Sail of Papenburg kende het kunst- en cultuurproject de tweede prijs toe. Deze prijs wordt ieder jaar uitgereikt voor verschillende thema's binnen grensoverschrijdende samenwerking.



# Ein bürgernahes Europa Europa dicht bij de burger

**DE** // Durch die Klein- und Miniprojekte im Rahmen des Interreg-Programms erfahren Zehntausende von Menschen an der deutsch-niederländischen Grenze, was „Europa im Kleinen“ bedeutet. Dabei handelt es sich um Aktivitäten und Initiativen, die den Bürgern in der Grenzregion unmittelbar zugutekommen können. Mit derartigen Projekten werden tagtäglich Grenzen überbrückt. Das Rahmenprojekt, das all diese kleinen Projekte umfasst, richtet sich an verschiedene Zielgruppen, wie niederländische und deutsche

Gemeinden, Bürger, Unternehmen, Zweckverbände, Organisationen und Vereine, die kleine Projekte entwickeln und durchführen wollen. Bezuschusst werden können diese Projekte zu 50 % der Gesamtkosten mit Beträgen zwischen 100 € und 25.000 €. Die Projekte werden von den vier deutsch-niederländischen Euregios betreut und werden auch dort beantragt.

## Gemeinsamer Sport, Feiern und Gedenken

Dank der Finanzierung durch das Interreg-Programm konnten in

der zurückliegenden INTERREG V - Periode über 1700 Kleinprojekte durchgeführt werden. Sie zeigen, wie die Zusammenarbeit zwischen Bürgern, Vereinen, Unternehmen und Bildungseinrichtungen das Miteinander in der Grenzregion fördert. So konnten deutsche und niederländische Sportvereine gemeinsame Turniere für ihre Mitglieder veranstalten, haben Feuerwehren ihre Kräfte gebündelt, wurde eine Wochenendschule eingerichtet und grenzüberschreitende Feiern und Gedenkveranstaltungen zum Thema 75 Jahre Freiheit in Angriff genommen.



*“Interreg Deutschland-Niederland opent nieuwe werelden en biedt Nederlandse en Duitse verenigingen en clubs in het grensgebied de kans om ontmoetingen met elkaar te organiseren. Dankzij gemeenschappelijke interesses is het ijs al snel gebroken.”*

Provincie Gelderland,  
Ellen Jansen

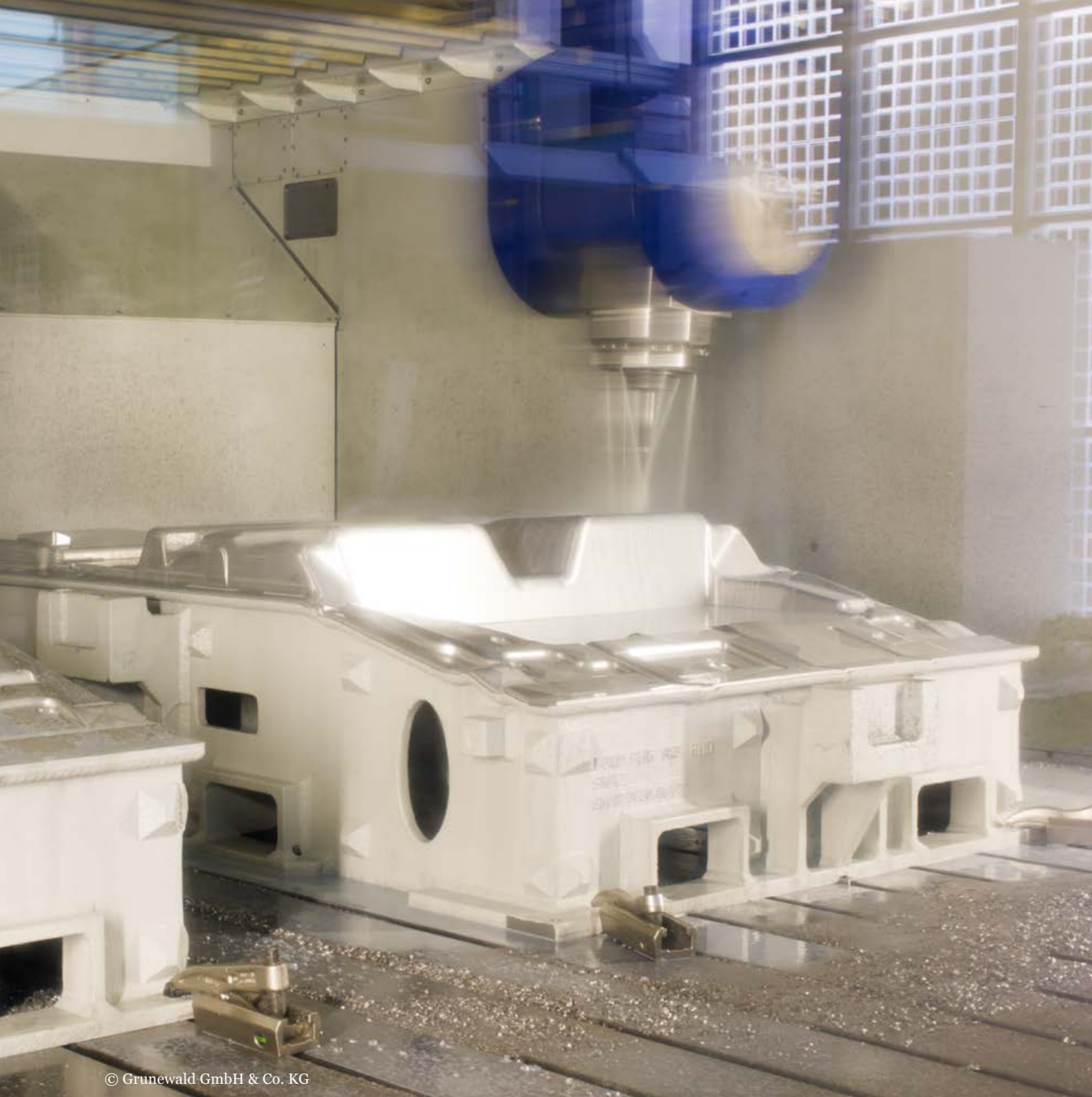
**NL** // Door de kleine projecten en de miniprojecten binnen het Interreg-programma ervaren tienduizenden mensen aan de Nederlands-Duitse grens wat “Europa in het klein” betekent. Het gaat om activiteiten en initiatieven waar burgers in de grensstreek direct gebruik van kunnen maken. Door dit soort projecten worden iedere dag weer grenzen overbrugd. Het kaderproject, die al deze kleine projecten omvat, richt zich op diverse doelgroepen, zoals Nederlandse en Duitse gemeenten, burgers, ondernemingen, samen-

werkingsverbanden, organisaties en verenigingen die kleine projecten willen ontwikkelen en uitvoeren. Deze projecten kunnen tot 50 % van de totale kosten worden gesubsidieerd met bedragen tussen de € 100 en € 25.000. De projecten worden begeleid door de vier Nederlands-Duitse Euregio's en worden ook daar aangevraagd.

## Samen sporten, feesten en herdenken

Dankzij de financiering uit het Interreg-programma werden er in de afgelopen INTERREG

V-periode ruim 1700 kleine projecten uitgevoerd. Ze laten zien hoe samenwerking tussen burgers, verenigingen, bedrijven en onderwijsinstellingen de saamhorigheid in de grensregio bevordert. Duitse en Nederlandse sportverenigingen konden gezamenlijk toernooien organiseren voor haar leden, brandweerkorpsen sloegen de armen ineen, een weekendschool werd opgericht en feesten en herdenkingen rondom het thema 75 jaar vrijheid werden grensoverschrijdend opgepakt.



© Grunewald GmbH & Co. KG



*„Mit dem Interreg-Programm Deutschland-Niederland entwickeln wir gemeinsam mit unseren niederländischen Partnern einen innovativen, umweltfreundlichen und sozial vernetzten Grenzraum. Von dem Programm und dem grenzüberschreitenden Charakter der geförderten Projekte profitieren die Partner auf beiden Seiten, indem sie voneinander lernen und damit im doppelten Sinne vorankommen – also zusammen wachsen und zusammenwachsen.“*

Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen, Minister Prof. Dr. Andreas Pinkwart

# Interreg verbindet Interreg verbindet

*„Eine langjährige Zusammenarbeit“*

*“Een jarenlange samenwerking”*



**DE** // Ulrich Grunewald ist mit seinem Unternehmen seit 2008 an verschiedenen INTERREG-Projekten beteiligt. Als Unternehmer hält er es für wichtig, ständig innovativ zu sein. Durch INTERREG-Zuschüsse erhält er nicht nur zusätzliche Mittel, um dies zu ermöglichen, sondern kommt auch mit anderen Organisationen in Kontakt, mit denen er gemeinsam an diesen neuen Produktinnovationen arbeitet.

Die Grunewald GmbH&Co.KG arbeitet derzeit am 5. INTERREG-Projekt, Innovativ sein - inspiriert durch die Natur, bei dem das Thema Bionik im Mittelpunkt steht. Die Bionik nimmt sich die Natur zum Vorbild und untersucht die Strukturen und Prozesse, die Tiere und Pflanzen im Laufe der Evolution entwickelt haben, und überträgt sie auf die moderne Technik. „Wir arbeiten an der Herausforderung, Gussteile zu entwickeln, die so leicht wie möglich und dennoch stabil genug sind. Unsere Kunden setzen immer häufiger leichtes gegossenes Aluminium anstelle verformter Stahlteile ein. Damit die geforderten Eigenschaften erreicht werden, muss das Aluminium-Gussteil in besonderer Art und Weise konstruiert werden. Vom Fachbereich Bionik der Universität Groningen erhalten wir dafür Lösungsvorschläge, die wir dann in die Praxis umsetzen“, erklärt Jan-Bernd Bleker von der Grunewald GmbH&Co.KG.

Laut Ulrich Grunewald läuft die Zusammenarbeit mit den Projektpartnern gut. „In unserem aktuellen Forschungsprojekt ist es ein großer Vorteil, dass wir mit unterschiedlichen Meinungen und Ansichten zu tun haben und uns regelmäßig miteinander austauschen können. Auch Sprachbarrieren werden immer wieder überwunden“, erklärt Ulrich Grunewald.

**NL** // Ulrich Grunewald werkt met zijn bedrijf al sinds 2008 aan verschillende Interreg-projecten. Als ondernemer vindt hij het belangrijk om te blijven innoveren. Door Interreg-subsidies ontvangt hij niet alleen extra middelen om dit mogelijk te maken, ook komt hij in contact met andere organisaties met wie hij gezamenlijk aan deze nieuwe productinnovaties werkt.

Momenteel werkt Grunewald GmbH&Co.KG aan het 5de INTERREG-project, Innoveren – geïnspireerd op de natuur, waarin het thema bionica centraal staat. Bionica neemt de natuur als voorbeeld en onderzoekt de structuren en processen die dieren en planten in de loop van de evolutie hebben ontwikkeld en past deze toe in de moderne techniek. „Wij zijn bezig met de uitdaging om gietstukken te ontwikkelen die zo licht mogelijk, maar wel stabiel genoeg zijn. Onze klanten gebruiken steeds vaker lichtgewicht gegoten aluminium in plaats van vervormde stalen onderdelen. Om de vereiste eigenschappen te bereiken, moet het aluminiumgietstuk op een speciale manier worden ontworpen. Van de afdeling bionica van de Rijksuniversiteit Groningen ontvangen we voorstellen met mogelijke oplossingen hiervoor, die wij vervolgens omzetten in de praktijk“, legt Jan-Bernd Bleker van Grunewald GmbH&Co.KG uit.

De samenwerking met projectpartners verloopt volgens Ulrich Grunewald goed. „Bij ons huidige onderzoeksproject is het een groot voordeel dat we te maken krijgen met verschillende meningen en inzichten en dat we regelmatig van gedachten kunnen wisselen. Ook taalbarrières worden altijd wel overwonnen“, licht Ulrich Grunewald toe.



# Von der Idee zum Projekt Van een idee tot project

**DE** // Ein Antrag beginnt immer mit einer grenzüberschreitenden Idee für eine Innovation oder Aktivität, die dem mit dem Interreg-Programm der Europäischen Union verfolgten Ziel gerecht wird, nämlich die Entwicklung der wirtschaftlichen und sozial-kulturellen Zusammenarbeit in benachbarten Grenzregionen weiter voranzutreiben.

Die Projektidee wird immer gemeinsam in einem deutsch-niederländischen Projektkonsortium besprochen und weiter ausgearbeitet. Für jedes Projekt wird ein Leadpartner benannt, der den gemeinsamen Förderantrag stellt. Das zuständige Regionale Programmmanagement (RPM) steht bei der Projektausarbeitung und Antragstellung jederzeit mit Rat und Tat zur Seite.

Das Verfahren von der Einreichung des Antrags bis zur Bewilligung dauert im Optimalfall 18 Wochen. In diesem Zeitraum erfolgen die inhaltliche und kostenmäßige Beurteilung des Projekts sowie Beschlussfassungen durch die zuständigen Interreg-Partner. Auch während dieses Zeitraums besteht ein intensiver Austausch zwischen dem RPM und den Projektpartnern über den Fortgang des Verfahrens.

Nach erfolgter Genehmigung des Projektes ist der Leadpartner ebenfalls für die Abwicklung des Projekts gegenüber dem Programm verantwortlich. Er berichtet gegenüber dem RPM kontinuierlich über den Durchführungsstand des Projektes.

**NL** // Een aanvraag begint altijd met een grensoverschrijdend idee voor een innovatie of activiteit die voldoet aan de doelstelling van het Interreg-programma van de Europese Unie, namelijk het bevorderen van de ontwikkeling van de economische en sociale samenwerking in aangrenzende grensregio's.

Het projectidee wordt altijd samen in een Duits-Nederlands projectconsortium besproken en verder ontwikkeld. Voor elk project wordt een leadpartner aangewezen die de gezamenlijke subsidieaanvraag indient. Het verantwoordelijke regionale programmamanagement (RPM) is te allen tijde beschikbaar om advies en hulp te verlenen bij de voorbereiding van het project en de aanvraag.

De procedure van indiening van de aanvraag tot goedkeuring neemt in het gunstigste geval 18 weken in beslag. Tijdens deze periode worden de inhoud en de kosten van het project onderzocht en worden besluiten genomen door de verantwoordelijke Interreg-partners. Tijdens deze periode is er ook een intensieve uitwisseling tussen het RPM en de projectpartners over de voortgang van de aanvraag.

Zodra het project is goedgekeurd, is de leadpartner ook verantwoordelijk voor de uitvoering van het project ten opzichte van het programma. Dit houdt in dat voortdurend verslag aan het RPM wordt uitgebracht over de stand van de uitvoering van het project.

*„Auch als Klimabotschafterin der Europäischen Kommission begrüße ich, dass die Bereiche Energie und Klima in der neuen Förderperiode im Interreg A-Programm Deutschland-Niederland eine eigene Priorität geworden sind. Damit hat es ein enormes Potential, mit vielen innovativen Projekten zu den Zielen des Green Deal beizutragen.“*

Das Niedersächsische Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung, Ministerin Birgit Honé



RPM Ems Dollard Region // Eems Dollard Regio

*„Zusammen sind wir ein Programm“*

*“Gezamenlijk vormen wij één programma”*



RPM EUREGIO



RPM Euregio Rhein-Waal // Rijn-Waal



RPM Euregio rhein-maas-nord // rijn-maas-noord



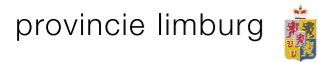
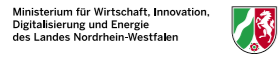
**DE** // Weitere Informationen zu den Verfahren und Förderbestimmungen erhalten Sie gerne von dem zuständigen RPM in Ihrer Nähe. Besuchen Sie unsere Webseite für Kontaktdaten.

**NL** // Voor meer informatie over de procedures en de subsidiebepalingen, kunt u contact opnemen met het verantwoordelijke RPM bij u in de buurt. Bezoek onze website voor contactgegevens!

*deutschland-nederland.eu*



Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat



# Projektidee? Projectidee?

Möchten Sie eine gute Projektidee mit uns besprechen?  
Dann kommen Sie doch auf einen Kaffee vorbei!

Wilt u een goed projectidee bespreken? Kom dan bij  
ons langs op de koffie!

[www.deutschland-nederland.eu](http://www.deutschland-nederland.eu)



## Impressum // Colofon



### Redaktion // Redactie

Interreg Deutschland-Nederland, RPM EUREGIO  
Carmen van der Sluis - c.vandersluis@euregio.eu

### Gestaltung // Design

Studio Nieuwe Weide - Overijssel (NL)

### Druck // Druk

Maarse Drukwerk - Gelderland (NL)

Es wurde umweltfreundliches Papier gewählt, das u. a. mit dem EU-Umweltzeichen, dem FSC-Siegel und dem ECF-Siegel für chlorfreien Bleiche zertifiziert ist.

Er is gekozen voor milieuvriendelijk papiermateriaal met o.a. certificaten van het EU Ecolabel, FSC label en chloorvrije bleiking (ECF).

### Erscheinungsdatum // Verschijningsdatum

März 2022 // Maart 2022

Dieses Magazin wurde aus Fördermitteln des INTERREG V-Programms Deutschland-Nederland finanziert

Dit magazine is gefinancierd uit het INTERREG V-programma Deutschland-Nederland.

### Foto Titelseite // Foto cover

Projektpartner des INTERREG V-Projekts Health(Pro)Fit: Von links nach rechts: Sebastian Blumentritt, Corinna Anand, Nora Schoch, Prof. Dr. Heike Englert © FH Münster

Projectpartners van het INTERREG V-project Health(Pro)Fit. Van links naar rechts: Sebastian Blumentritt, Corinna Anand, Nora Schoch, Prof. Dr. Heike Englert © FH Münster



- [www.facebook.com/InterregDNL](https://www.facebook.com/InterregDNL)
- [www.linkedin.com/company/interreg-dnl](https://www.linkedin.com/company/interreg-dnl)
- [www.twitter.com/InterregD\\_NL](https://www.twitter.com/InterregD_NL)



[www.deutschland-nederland.eu](http://www.deutschland-nederland.eu)