

## Ausführlicher Wartungsplan mit Fristen für Katastrophenschutz-Kraftfahrzeuge

<b>Fahrzeugjahr</b>	<b>Durchzuführende Arbeiten:</b>	<b>Fristen (Prüfbuch vorlegen)</b>	<b>Prüfungen durch OFD:</b>
1.	Wartung wenn vorgeschrieben, nach Herstellerangaben bei einer Vertragswerkstatt		UVV Kfz
2.	Wartung wenn vorgeschrieben, nach Herstellerangaben bei einer Vertragswerkstatt	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand
3.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.
4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerspeicher auslesen</li> <li>- Motoröl- und -filterwechsel</li> <li>- Sichtprüfung Motor, Nebenaggregate, Stufengetriebe, Verteilergetriebe und Achsgetriebe durchführen</li> <li>- Bremsflüssigkeitswechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Lufttrocknerpatrone erneuern (wenn vorh.)</li> <li>- Kühlfüllstandsstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Ölstand der Lenkhilfe und evtl. hydraulische Nebenaggregate prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Abschmierarbeiten (inkl. LBW)</li> <li>- wenn Entwässerungseinrichtung vorhanden: Kraftstofffiltergehäuse entwässern</li> <li>- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Starter- und Zusatzbatterie)</li> <li>- Sichtprüfung des Lack- und Korrosionsschutzzustands von Fahrgestell und Aufbau</li> <li>- Getriebeölstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Entlüftungen von Getrieben und Achsgetrieben prüfen</li> <li>- Luftfilter erneuern</li> <li>- Innenraumfilter erneuern</li> <li>- Kraftstofffilterwechsel durchführen</li> <li>- Adblue-Filterwechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Aufbauschrauben nachziehen</li> <li>- Beladungszustand Abgasnachbehandlung prüfen, ggf. nach Rücksprache manuelle Regeneration</li> <li>- Batterietest Starterbatterie durchführen, bei unter 50% Startleistung Rücksprache halten</li> </ul>	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.
5.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.
6.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerspeicher auslesen</li> <li>- Motoröl- und -filterwechsel</li> <li>- Sichtprüfung Motor, Nebenaggregate, Stufengetriebe, Verteilergetriebe und Achsgetriebe durchführen</li> <li>- Bremsflüssigkeitswechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Lufttrocknerpatrone erneuern (wenn vorh.)</li> <li>- Kühlfüllstandsstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Ölstand der Lenkhilfe und evtl. hydraulische Nebenaggregate prüfen, ggf. richtigstellen</li> </ul>	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschmierarbeiten (inkl. LBW)</li> <li>- wenn Entwässerungseinrichtung vorhanden: Kraftstofffiltergehäuse entwässern</li> <li>- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Starter- und Zusatzbatterie)</li> <li>- Sichtprüfung des Lack- und Korrosionsschutzzustands von Fahrgestell und Aufbau</li> </ul>		
7.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.
8.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerspeicher auslesen</li> <li>- Motoröl- und -filterwechsel</li> <li>- Sichtprüfung Motor, Nebenaggregate, Stufengetriebe, Verteilergetriebe und Achsgetriebe durchführen</li> <li>- Bremsflüssigkeitswechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Lufttrocknerpatrone erneuern (wenn vorh.)</li> <li>- Kühlfüllstandsstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Ölstand der Lenkhilfe und evtl. hydraulische Nebenaggregate prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Abschmierarbeiten (inkl. LBW)</li> <li>- wenn Entwässerungseinrichtung vorhanden: Kraftstofffiltergehäuse entwässern</li> <li>- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Starter- und Zusatzbatterie)</li> <li>- Sichtprüfung des Lack- und Korrosionsschutzzustands von Fahrgestell und Aufbau</li> <li>- Getriebeölstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Entlüftungen von Getrieben und Achsgetrieben prüfen</li> <li>- Luftfilter erneuern</li> <li>- Innenraumfilter erneuern</li> <li>- Kraftstofffilterwechsel durchführen</li> <li>- Adblue-Filterwechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Aufbauschrauben nachziehen</li> <li>- Beladungszustand Abgasnachbehandlung prüfen, ggf. nach Rücksprache manuelle Regeneration</li> <li>- Batterietest Starterbatterie durchführen, bei unter 50% Startleistung Rücksprache halten</li> </ul>	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.
9.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.
10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerspeicher auslesen</li> <li>- Motoröl- und -filterwechsel</li> <li>- Sichtprüfung Motor, Nebenaggregate, Stufengetriebe, Verteilergetriebe und Achsgetriebe durchführen</li> <li>- Bremsflüssigkeitswechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Lufttrocknerpatrone erneuern (wenn vorh.)</li> <li>- Ölstand der Lenkhilfe und evtl. hydraulische Nebenaggregate prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Abschmierarbeiten (inkl. LBW)</li> <li>- wenn Entwässerungseinrichtung vorhanden: Kraftstofffiltergehäuse entwässern</li> <li>- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Starter- und Zusatzbatterie)</li> <li>- Sichtprüfung des Lack- und Korrosionsschutzzustands von Fahrgestell und Aufbau</li> <li>- gem. Rundschreiben T2-690-10 des BBK vom 28.11.2006: Laufreifen erneuern.</li> <li>Reserveräder werden nicht neu bereift. Es soll jedoch bei der 2. und folgenden Neubereifung der Laufräder</li> </ul>	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.



	<p>darauf geachtet werden, dass das Reserverad durch eines der 10 Jahre alten Laufräder ersetzt wird. So soll ausgeschlossen werden, dass die Reserveradbereifung stark überaltert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Keilrippenriemen erneuern</li> <li>- Kühlfüssigkeitswechsel durchführen</li> <li>- Ventile einstellen, wenn gem. Herstellervorgaben erforderlich</li> <li>- Hydraulikschläuche Ladebordwände u.ä. Ladeeinrichtungen (z.B. WLF) erneuern, Öl- und ggf. Filterwechsel Hydraulikaggregat durchführen</li> <li>- Luftheizgeräte (Standheizungen mit Verbrennungsluft-Luft-Wärmetauscher) nach Rücksprache mit dem kraftfahrtechnischen Dienst des Landes NRW je nach Fabrikat erneuern bzw. Wärmetauscher austauschen.</li> </ul>		
einmalig nach 10 Jahren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ölwechsel Stufengetriebe durchführen, Ölfilter Stufengetriebe erneuern (wenn vorh.)</li> <li>- Ölwechsel Verteilergetriebe durchführen</li> <li>- Ölwechsel Achsgetriebe durchführen</li> </ul>		
11.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
12.	wie beim 4. Fahrzeugjahr	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
13.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
14.	wie beim 6. Fahrzeugjahr	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
15.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
16.	wie beim 4.Fahrzeugjahr	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
17.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
18.	wie beim 6. Fahrzeugjahr	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
19.		SP	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.
20.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlerspeicher auslesen</li> <li>- Motoröl- und -filterwechsel</li> <li>- Sichtprüfung Motor, Nebenaggregate, Stufengetriebe, Verteilergetriebe und Achsgetriebe durchführen</li> <li>- Bremsflüssigkeitswechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Lufttrocknerpatrone erneuern (wenn vorh.)</li> <li>- Kühlfüssigkeitsstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Ölstand der Lenkhilfe und evtl. hydraulische Nebenaggregate prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Abschmierarbeiten (inkl. LBW)</li> <li>- wenn Entwässerungseinrichtung vorhanden: Kraftstofffiltergehäuse entwässern</li> <li>- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Starter- und Zusatzbatterie)</li> </ul>	HU,AU	UVV Kfz & Ladebordwand Prüfung des Aufbaus lt.Herstellervors.



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sichtprüfung des Lack- und Korrosionsschutzzustands von Fahrgestell und Aufbau</li> <li>- Getriebeölstand prüfen, ggf. richtigstellen</li> <li>- Entlüftungen von Getrieben und Achsgetrieben prüfen</li> <li>- Luftfilter erneuern</li> <li>- Innenraumfilter erneuern</li> <li>- Kraftstofffilterwechsel durchführen</li> <li>- Adblue-Filterwechsel durchführen (wenn vorh.)</li> <li>- Aufbauschrauben nachziehen</li> <li>- Beladungszustand Abgasnachbehandlung prüfen, ggf. nach Rücksprache manuelle Regeneration</li> <li>- Batterietest Starterbatterie durchführen, bei unter 50% Startleistung Rücksprache halten</li> <li>- gem. Rundschreiben T2-690-10 des BBK vom 28.11.2006: Laufreifen erneuern. Reserveräder werden nicht neu bereift. Es soll jedoch bei der 2. und folgenden Neubereifung der Laufräder darauf geachtet werden, dass das Reserverad durch eines der 10 Jahre alten Laufräder ersetzt wird. So soll ausgeschlossen werden, dass die Reserveradbereifung stark überaltert.</li> <li>- Keilrippenriemen erneuern</li> <li>- Ventile einstellen, wenn gem. Herstellervorgaben erforderlich</li> <li>- nach Rücksprache zur Nutzungsdauer mit dem kraftfahrtechnischen Dienst des Landes NRW: Hydraulikschläuche Ladebordwände u.ä. Ladeeinrichtungen (z.B. WLF) erneuern, Öl- und ggf. Filterwechsel Hydraulikaggregat durchführen</li> <li>- Luftheizgeräte (Standheizungen mit Verbrennungsluft-Luft-Wärmetauscher) nach Rücksprache mit dem kraftfahrtechnischen Dienst des Landes NRW je nach Fabrikat erneuern bzw. Wärmetauscher austauschen.</li> </ul>	
--	--	--

Begriffserklärung: HU: Hauptuntersuchung  
 Fzg.> 7,5t AU: Abgasuntersuchung  
 SP: Sicherheitsprüfung (**ACHTUNG!!! MONATSGENAUE EINHALTUNG**)

Untersuchungen bitte  
 möglichst bei einer  
 Prüfstelle (z.B. TÜV, Dekra)  
 durchführen lassen,  
 Beauftragung von

Bei den Untersuchungen  
 Prüfbuch vorlegen bei



UVV: Unfallverhütungsvorschrift  
 Prüfung des Aufbaus lt. Herstellervors.: betrifft Aufbauersteller Ewers und Freytag

Kontakt OFD:

Ahlmann	Tel.:0251/934-2846	}	KFZ-TechDienst-A-MS-5300@fv.nrw.de
Strietholt	Tel: 0251/934-2833		
Brackmann	Tel: 0251/934-2028	}	KFZ-TechDienst-B-MS-5300@fv.nrw.de
Rietmann	Tel: 0251/934-2015		
Aarns	Tel: 0251/934-2320		
Schäfer	Tel: 0251/934-2312		v-kraftfahrtechnischer-dienst-k-5300@fv.nrw.de
Ziebarth	Tel: 0251/934-2177		
Zulauf	Tel: 0251/934-2615		



# Wartungsplan für Katastrophenschutz-Kraftfahrzeuge NRW

(Bei erfolgter Wartung, bitte Kopie per pdf an den zuständigen kraftfahrtechnischen Dienst senden)

**Wichtig!!!! Rechnungsadresse immer Adresse der Hilfsorganisation/Feuerwehr nicht des Ministeriums**

Kunde (Anschrift HiOrg): ..... Auftragsnummer: .....  
 FIN/Kennzeichen: ..... Aktuelle Laufleistung: .....  
 Fertigstellungstermin: ..... Unterschrift: .....  
 Hinweis/Erklärung: ..... Stempel der durchführenden Werkstatt:

vorhanden	nicht vorhanden	durchgeführt	
			<b>Wartungsarbeiten 4./6./8./10./12./14./16./18./20. Fahrzeugjahr</b> Eingangszustand nicht i.d. <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Fehlerspeicher auslesen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Motoröl- und -filterwechsel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Sichtprüfung Motor, Nebenaggregate, Stufengetriebe, Verteilergetriebe und Achsgetriebe durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Bremsflüssigkeitswechsel durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Lufttrocknerpatrone erneuern
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Kühflüssigkeitsstand ggf. richtigstellen ..... °C <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ölstand der Lenkhilfe und evtl. hydraulische Nebenaggregate prüfen, ggf. richtigstellen <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Abschmierarbeiten (inkl. LBW)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- wenn Entwässerungseinrichtung vorhanden: Kraftstofffiltergehäuse entwässern
		<input type="checkbox"/>	- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Starterbatterie) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
		<input type="checkbox"/>	- Batteriesäurestand prüfen und ggf. richtigstellen (Zusatzbatterie) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
		<input type="checkbox"/>	- Sichtprüfung des Lack- und Korrosionsschutzzustands von Fahrgestell und Aufbau (Dokumentation)
			<b>Zusatzarbeiten im 4., 8., 12. und 16. Fahrzeugjahr</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Getriebeölstand prüfen, ggf. richtigstellen <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Entlüftungen von Getrieben und Achsgetrieben prüfen <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Luftfilter erneuern
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Innenraumfilter erneuern
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Kraftstofffilterwechsel durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Adblue-Filterwechsel durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Aufbauschrauben nachziehen <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Beladungszustand Abgasnachbehandlung prüfen, ggf. nach Rücksprache manuelle Regeneration .....% <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Batterietest Starterbatterie durchführen, bei unter 50% Startleistung Rücksprache halten .....% <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
			<b>Zusatzarbeiten im 10. Fahrzeugjahr</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- gem. Rundschreiben T2-690-10 des BBK vom 28.11.2006: Laufreifen erneuern. <u>Kostenvoranschlag</u> Reserveräder werden nicht neu bereift. Es soll jedoch bei der 2. und folgenden Neubereifung der Laufräder darauf geachtet werden, dass das Reserverad durch eines der 10 Jahre alten Laufräder ersetzt wird. So soll ausgeschlossen werden, dass die Reserveradbereifung stark überaltert. <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Keilrippenriemen erneuern <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Kühflüssigkeitswechsel durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ventile einstellen, wenn gem. Herstellervorgaben erforderlich <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Hydraulikschläuche Ladebordwände u.ä. Ladeeinrichtungen (z.B. WLF) erneuern,
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Öl- und ggf. Filterwechsel Hydraulikaggregat durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Luftheizgeräte (Standheizungen mit Verbrennungsluft-Luft-Wärmetauscher) nach Rücksprache mit dem kraftfahrtechnischen Dienst des Landes NRW je nach Fabrikat erneuern bzw. Wärmetauscher austauschen.



--	--	--	--

<b>einmalig nach 10 Jahren Laufzeit</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ölwechsel Stufengetriebe durchführen, Ölfilter Stufengetriebe erneuern
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ölwechsel Verteilergetriebe durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ölwechsel Achsgetriebe durchführen
<b>Zusatzarbeiten im 20. Fahrzeugjahr</b>			
		<input type="checkbox"/>	- Getriebeölstand prüfen, ggf. richtigstellen <span style="float: right;">○</span>
		<input type="checkbox"/>	- Entlüftungen von Getrieben und Achsgetrieben prüfen <span style="float: right;">○</span>
		<input type="checkbox"/>	- Luftfilter erneuern
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Innenraumfilter erneuern
		<input type="checkbox"/>	- Kraftstofffilterwechsel durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Adblue-Filterwechsel durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Aufbauschrauben nachziehen <span style="float: right;">○</span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Beladungszustand Abgasnachbehandlung prüfen, ggf. nach Rücksprache manuelle Regeneration .....% <span style="float: right;">○</span>
		<input type="checkbox"/>	- Batterietest Starterbatterie durchführen, bei unter 50% Startleistung Rücksprache halten .....% <span style="float: right;">○</span>
		<input type="checkbox"/>	- gem. Rundschreiben T2-690-10 des BBK vom 28.11.2006: Laufreifen erneuern. <u>Kostenvoranschlag</u> Reserveräder werden nicht neu bereift. Es soll jedoch bei der 2. und folgenden Neubereifung der Laufräder darauf geachtet werden, dass das Reserverad durch eines der 10 Jahre alten Laufräder ersetzt wird. So soll ausgeschlossen werden, dass die Reserveradbereifung stark überaltert.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Keilrippenriemen erneuern <span style="float: right;">○</span>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Ventile einstellen, wenn gem. Herstellervorgaben erforderlich
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- nach Rücksprache zur Nutzungsdauer mit dem kraftfahrtechnischen Dienst des Landes NRW: Hydraulikschläuche Ladebordwände u.ä. Ladeeinrichtungen (z.B. WLF) erneuern, Öl- und ggf. Filterwechsel Hydraulikaggregat durchführen
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Luftheizergeräte (Standheizungen mit Verbrennungsluft-Luft-Wärmetauscher) nach Rücksprache mit dem kraftfahrtechnischen Dienst des Landes NRW je nach Fabrikat erneuern bzw. Wärmetauscher austauschen.

Restbremsbelagstärke in mm (wenn auslesbar)			
Restlaufstrecke in km		Restlaufzeit	
1.VA		1.VA	
2.VA		2.VA	
1.HA		1.HA	
2.HA		2.HA	

Zusätzliche Hinweise/Erklärungen: